



## TISKOVÉ PROHLÁŠENÍ

Rozpočtový výbor poslanecké sněmovny dnes schválil vládní návrh, kterým se změní rozpočet ministerstva dopravy. Stát tak může akciové společnosti České dráhy zaplatit za majetek, který už státu jednou patřil. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty koupí od Českých drah Správu dopravní cesty, železniční energetiku, drážní hasiče a odbor provozování dráhy, který sestavuje jízdní řády.

Transakce má stát 12 miliard korun, původně se počítalo jen s 400 milióny, s touto částkou také počítali poslanci, když schvalovali příslušný zákon, který umožňuje vrátit část Českých drah zpět státu. Takový přesun je nejlépe možný snížením základního jmění Českých drah a bezúplatným převodem původně státního majetku. Vláda chce ale pomoci Českým dráhám a přišla s částkou 12 miliard. Jak vláda k takové částce došla, není vůbec jasné. Experti soudí, že cena je nadsazená, pro porovnání uvádějí, že společnost ČD Cargo má hodnotu okolo 15 miliard korun. Cargo ale vlastní rozsáhlý park vozidel a je významným evropským dopravcem. Převáděné útvary Českých drah takovou cenu nemají, např. správy dopravní cesty nemají téměř žádné prostředky pro opravy tratí, tyto opravy už dlouho dělají soukromé firmy.

Sdružení železničních společností soudí, že celá transakce je pokusem obejít předpisy Evropské unie, ve skutečnosti se jedná o skrytou veřejnou podporu, která není v zemích EU dovolena. Sdružení železničních společností je připraveno obrátit se se stížností ke Komisi Evropských společenství.

Vláda tvrdí, že 12 miliard, která mají české dráhy utržit za prodej části podniku, bude účelově vázáno na investice do vozového parku. České dráhy a.s. jsou na trhu osobní železniční dopravy v dominantním postavení a díky investicím do vozidel za peníze státu získají neoprávněnou konkurenční výhodu. Sdružení železničních společností se obává, že to ještě více posílí dominantní postavení Českých drah a fakticky zlikviduje konkurenci v dotované osobní železniční dopravě se všemi negativními důsledky pro veřejné rozpočty. Sdružení je známo, že některé významné zahraniční společnosti se obávají vstoupit na český trh právě z obavy, že nedokážou konkurovat státem podporovaným Českým dráhám.

Sdružení železničních společností nechápe postoj vlády, která za peníze daňových poplatníků pomáhá Českým dráhám. Soukromé společnosti chtějí investovat do nových železničních vozidel ze svých vlastních prostředků a šetřit tak peníze veřejných rozpočtů. Stát jim to ovšem neumožní, nejsou vypisována ani výběrová řízení na provoz vlaků a prostředky z rozpočtu ministerstva dopravy dostávají stále pouze České dráhy.

14.5.2008