



TISKOVÉ PROHLÁŠENÍ

Vláda schválila návrh, kterým stát zaplatí akciové společnosti České dráhy za její majetek. Jedná se o prodej části podniku, pod křídla státu se mají vrátit Správy dopravní cesty, železniční energetika a drážní hasiči. Majetek, který už státu patřil, byl vložen do akciové společnosti České dráhy, kterou vlastní stát. Tentýž majetek si koupí státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Během celé operace bude vlastně stát obchodovat sám se sebou. Případnou přímou dotaci by totiž mohla napadnout Evropská komise v rámci dohledu nad hospodářskou soutěží. České dráhy jsou totiž akciovou společností a mají dominantní postavení na trhu osobní železniční dopravy.

Celá transakce má stát 12 miliard korun, tyto peníze budou účelově vázány na investice do vozového parku. Když poslanci schvalovali novelu zákona, který umožní tuto transformaci Českých drah, počítali se sumou 400 miliónů korun. Vláda zvýšila tuto částku na 12 miliard. O tuto částku se sníží rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), který financuje opravy železničních tratí a výstavbu silnic a dálnic. Rozpočet SFDI má být dorovnán příjmy z privatizace v letech 2008 – 2009. Pro realizaci vládního návrhu je třeba souhlas rozpočtového výboru sněmovny.

Vláda při svém rozhodnutí nebere v potaz nález Ústavního soudu, který zrušil určité části zákona o transformaci státní organizace České dráhy, zejména přílohu, která definuje součásti dopravní cesty. Nelze tedy ani vyloučit, že prodávaný majetek Českých drah již de iure patří státu.

České dráhy a.s., které jsou na trhu železniční dopravy v dominantním postavení, by díky vládnímu návrhu získaly neoprávněnou konkurenční výhodu. Sdružení železničních společností se obává, že realizace vládního návrhu posílí dominantní postavení Českých drah a fakticky zlikviduje konkurenci v dotované osobní železniční dopravě se všemi negativními důsledky pro veřejné rozpočty.

Vládní návrh je pokusem obejít přísné předpisy Evropské unie. Ve skutečnosti celá transakce představuje skrytou veřejnou podporu, která by měla být posouzena orgány Evropské unie. V případě, že rozpočtový výbor parlamentu schválí záměr vlády, je Sdružení železničních společností připraveno obrátit se se stížností ke Komisi Evropských společenství.

Sdružení železničních společností nemá nic proti záměru obnovy zastaralého parku vozidel v osobní dopravě. Způsob, který stát zvolil, považuje ale Sdružení železničních společností za nepřijatelný.

6.5.2008